



## Effepierre nel nuovo millennio



Il mondo è cambiato parecchio nell'ultimo decennio. Oggi occorre pensare in modo diverso, senza più fossilizzarsi sulla classica ricerca del posto fisso, che non può più esistere per i più, adoperandosi per

acquisire competenze da offrire alle tante aziende interessate, secondo necessità. Nel nostro Paese, soffriamo purtroppo di un carico fiscale troppo elevato, che chi non vuole lanciarsi in avventure alchemiche fiscali, è costretto a subire, confrontandosi tuttavia con concorrenti con sedi in Austria, Svizzera, Lussemburgo o Malta, che retrocedono allo Stato il 15%20% dei propri utili contro oltre il 40% di casa nostra, frenando lo sviluppo delle nostre aziende e conseguentemente le assunzioni di personale. In questo quadro economico di riferimento ancora debole ma in cui si sta finalmente cercando di dare nuovo slancio alla ripresa del Paese, l'organizzazione di Effepierre ogni giorno immette competenza, energia e grande professionalità, per diventare un player di riferimento del mondo delle Spedizioni Internazionali. Effepierre opera con le sue tre divisioni, Spedizioni e Logistica, Safety Management e Noleggio auto nel Mondo, investendo nel marchio ed innovando l'offerta di servizio sempre più verso le nuove esigenze della clientela, che a causa della crisi e della riduzione naturale del numero dei fornitori oggi sul mercato, privilegia il rapporto con aziende medio-piccole, capaci e flessibili a cui affidare la gestione professionale dei propri trasporti. Le conoscenze acquisite in Europa nel mondo dei trasporti di prodotti liquidi, in polvere, refrigerati ed imballati classici, ci consentono di essere riconosciuti come un player di riferimento, potendo contare su una rete consolidata di provata serietà e professionalità, in grado di sopperire anche alle richieste più complesse della committenza.

Segue a pag 2

## Container Art per Expo



Mi è stato chiesto di scrivere un "articolo" su questo grande progetto pensato dal sottoscritto insieme all'amico ed Artista Luca Bonfanti, per cercare di spiegare un sogno, che potesse dare lustro a questa Italia

martoriata, dilaniata da governi, che si cambiano come le figurine, da uomini politici che non trovano, non riescono o non vogliono dare risposte concrete al Paese, lasciando ormai da anni la popolazione in uno stato d'animo d'incertezza cronica. Expo Milano 2015 dovrebbe essere la nostra carta per rilanciarci, per distinguerci in maniera positiva e dimostrare al mondo chi siamo e quanto siamo capaci quando ci mettiamo di impegno. Per questo motivo ci siamo detti, non possiamo lasciare che Expo passi, senza che la cultura e l'arte italiana diano un segnale importante, visto che è dall'originalità dei singoli, dall'intuito e dal genio che fuoriesce il meglio della nostra Nazione. In piccolo e con umiltà, anche noi pensiamo di poter dare un contributo concreto a tutti i visitatori che dal mese di maggio del 2015 verranno a vedere l'Italia, presentando il progetto d'arte italiana dal titolo: **"CONTAINER ART EXPO 2015"** Il progetto prevede – in collaborazione con Effepierre Logistics-, la trasformazione di 12 containers usati normalmente per il trasporto di merci, in 12 gallerie d'arte posizionate nelle principali piazze comunali di 12 comuni legati all'area Expo della Provincia di Milano e Monza, creando un evento, unico, dove la pittura di 12 artisti professionisti italiani viventi, contemporanei di diverse generazioni si metteranno a confronto, ognuno con il loro stile e la loro tecnica, riportando sulla tela, le loro sensazioni, i pensieri, l'energia, dando una visione contemporanea del proprio IO sul mondo e sui temi centrali espressi da Expo, che come noto sono *Nutrire il Pianeta. Energia Per La Vita.*

Segue a pag 2



## Effepierre nel nuovo millennio

Non trascuriamo in Effepierre le attività a favore della cultura. Qui a fianco potete leggere la descrizione del progetto Container Expo poiché il nostro obiettivo è di essere un attore non solo della vita economica ma anche sociale e per questa ragione incentiviamo anche modalità di trasporto sostenibile. Allo stesso tempo l'azienda investe ogni anno nella soddisfazione dei propri clienti realizzando annualmente un'analisi rivolta all'intero portafoglio clienti (i cui risultati sono visibili sul sito, nell'area certificazioni) sulla quale spenderò due parole alla fine di quest'articolo e nello stesso spirito continuiamo giornalmente il nostro percorso, cercando di minimizzare i possibili rischi e ridurre al minimo i potenziali errori. La conoscenza ed il rispetto delle procedure e dei processi, ingredienti indispensabili nel lavoro di tutti i giorni, associati alla consapevolezza ed all'importanza della certificazione, compongono un quadro di conoscenze tali, da averci indotto ad una azione continua che ha portato a fare scuola, trasferendo i metodi e le conoscenze acquisite a tutti i partners che operano con noi. Anche per questo oltre alle certificazioni societarie rilasciate da Certiquality e IQNet, abbiamo voluto ed aggiunto anche quella di Valutatore dei Sistemi di gestione della qualità. Un altro nostro orgoglio è la partnership con Auto Europe, azienda di noleggio auto con oltre 8000 uffici in 135 Paesi del Mondo. Effepierre ha fatto proprio lo scopo di Auto Europe: "offrire ai propri clienti la migliore qualità del servizio ai prezzi più competitivi". Ad inizio di quest'anno abbiamo deciso di rendere più visibile tutto ciò avviando un processo di costruzione del brand con il nuovo logo, il nuovo sito, in modalità responsive integrato con i social network ed un maggior impegno nella comunicazione per essere più riconoscibili in un mercato sempre più competitivo ed abbiamo intenzione di farlo con il nostro stile: con modestia e determinazione

**Federico Prestileo, Presidente Effepierre**

## Container Art per Expo

Il nostro pensiero vuole essere un invito al coinvolgimento delle Aziende in un grande comune ed innovativo progetto d'arte - Pubblica amministrazione/Industria, che ha come obiettivo di mettere in evidenza la creatività dei 12 artisti con i marchi delle aziende che diverranno Partner e Sponsor grazie ai loghi societari che rivestiranno i 12 Container. Con la partecipazione al progetto, le Società Sponsor e le Amministrazioni Comunali, avranno la possibilità di offrire alla loro clientela/cittadini una nuova visione culturale e commerciale altamente qualitativa, che imprimerà nella mente i marchi dei partecipanti al progetto, presentandoli in una modalità unica nel suo genere ed originale al pubblico passante, proveniente da tutto il mondo, durante il periodo di Expo Milano 2015. In Italia si è da pochi anni rinnovata, nelle grandi Aziende, e nelle amministrazioni pubbliche sensibili, l'idea tradizionale del mecenatismo che in passato Re, Imperatori, Papi, importanti Istituti Bancari ed aziende del XIX secolo, sfruttavano per arricchire e consolidare ulteriormente il loro patrimonio e per farsi fregio di essere unici scopritori di Artisti di grande livello. Nel nostro tempo, la pubblicità è senza dubbio il veicolo più strategico d'informazione che ogni Società partecipante avrà a disposizione: grazie alla sponsorizzazione del progetto che sarà senza dubbio garanzia di un importante ritorno di immagine, di innovazione e di dimostrazione d'amore verso l'arte. Nel salutarvi, oltre che ringraziare tutti per l'attenzione a questo magnifico progetto, ringrazio in particolare modo, Luca Bonfanti, Milo, Matteo Olivares, Diego Racconi, Alessandra Ghibellini, senza i quali non sarebbe stato possibile portare avanti un progetto così complesso ed un particolare ringraziamento e saluto al Dottor Prestileo con Effepierre Multiservizi, sempre attivo e sensibile alla realizzazione dei progetti che accomunano l'arte e l'industria.

**Art&Communication, Valerio Lombardo**



## Dal Mondo della Logistica

Effepierre Multiservizi, società di Spedizioni Internazionali e logistica con sede operativa a Paderno Dugnano (MI) ha chiuso il 2013 coordinando 2198 trasporti intermodali di polveri e granulati in silocontainers, equivalenti ad una massa di merce trasportata "green" via ferrovia, di oltre 61.000 tonnellate (+35% rispetto al 2012). A questi numeri vanno aggiunte oltre 500 spedizioni di prodotti liquidi dei quali, 350, gestiti con tankcontainers intermodali "green", via ferrovia. Il risultato è in linea con gli obiettivi societari e grazie all'importante specializzazione della Società nell'utilizzare la modalità intermodale per raggiungere gran parte delle destinazioni Europee servite l'attività ha portato ad un risparmio di Biossido di Carbonio pari a 4200 tonnellate ed un risparmio di energia pari a 11milioni di Kilowattora (calcolo [www.ecotransit.org](http://www.ecotransit.org)). Significativi anche i volumi controllati nelle spedizioni di merce refrigerate, con oltre 6.000 tonnellate di merci trasportate, coordinate dall'organizzazione, suddivise tra alimentari, farmaceutici e chimici, merceologia particolare nella quale Effepierre Logistics ha raggiunto nel tempo alti livelli di specializzazione. Nel Mondo dell'imballato classico, l'organizzazione ha movimentato oltre 5.000 tonnellate di merci, spaziando attraverso importanti settori merceologici, i più importanti dei quali, vanno dal chimico generico all'alimentare, dal cosmetico agli additivi per l'edilizia.

## Safety Management

La Divisione Safety Management di Effepierre Multiservizi, ha rinnovato l'accordo con STANDFAST INTERNATIONAL per la commercializzazione su tutto il territorio italiano del sistema di Sicurezza TRAM (*Travel Restraint Access Module, Sistema di prevenzione dalle cadute dall'alto*).



Il Tram è uno strumento in acciaio inox, certificato CE, che consente agli operatori di imbragarsi e muoversi in tutta sicurezza sopra una cisterna, in una pensilina di camminamento in un punto di carico o scarico di uno stabilimento. I vantaggi offerti da questo sistema di sicurezza, unico sul mercato, sono quelli di evitare le possibili cadute dall'alto, in tutte quelle aree adibite al lavoro in altezza, permettendo agli operatori di lavorare in assoluta tranquillità. Fra i clienti Effepierre che hanno scelto il sistema Tram: BAYSYSTEMS ITALIA (Gruppo Bayer), PLASTIPAK, BENASEDO, FACI, SCHMIDT, così come alcuni costruttori di cisterne industriali come O.ME.P.S ed ARDOR. Le applicazioni possibili di TRAM sono molteplici (rimorchi e cisterne, siti dove si effettua il riempimento, la rottura sacchi, la pulizia o la manutenzione delle cisterne, veicoli per la raccolta della spazzatura, equipaggiamenti minerari, gru, pale eoliche. L'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale contro le cadute dall'alto è subordinato all'avvenuto addestramento dell'operatore, che nel caso del "Tram" è di una facilità estrema e comprensibile per chiunque, anche attraverso un semplice video <http://www.youtube.com/watch?v=NZmvonr7uv40>



## Car Rental

La partnership con Auto Europe consente di noleggiare in gran parte del mondo ad un prezzo mediamente inferiore di circa il 25-30% rispetto a quelli di mercato. Per un viaggio di lavoro, per un weekend o per una vacanza, basta cliccare su <http://www.effepierre.it/car-rental/> e seguire le semplici istruzioni



## Fra i vantaggi della partnership con Auto Europe:

- Nessun costo nascosto
- Nessuna commissione sulla carta di credito
- Nessuna tassa per le modifiche
- Nessuna tassa di cancellazione fino a 48 ore prima del noleggio



## Dicono di noi

### SHIPSHORE SPEDIZIONIERI

#### Effepierre sul binario giusto

Volumi in crescita del 35% per lo spedizioniere milanese

La società milanese di logistica e spedizioni internazionali Effepierre Multiservizi (sede operativa a Paderno Dugnano) manda in azienda un ottavo 2013, anno durante il quale ha coordinato 2.198 trasporti intermodali di polveri e granulati in silocontainers, equivalenti a una massa di merce trasportata via ferrovia pari a oltre



61.000 tonnellate. A questi numeri vanno aggiunti oltre 500 spedizioni di prodotti liquidi dei quali, oltre la metà, gestiti con tank-container sempre via ferrovia. In totale i volumi spediti sono risultati in crescita del 35% rispetto al 2012.

Federico Prestileo, Presidente di Effepierre Multiservizi ha dichiarato:

«Siamo soddisfatti dell'andamento del 2013 che ci ha visto muoverci in netta controtendenza rispetto alla situazione di crisi generale e confidiamo in un'ulteriore crescita anche nel 2014. L'attenzione della nostra azienda è sempre rivolta all'ambiente e quotidianamente cerchiamo di ridurre l'utilizzo di mezzi stradali a favore di soluzioni intermodali strada-ferrovia e nave-ferrovia».

Significativi anche i volumi correlati nelle spedizioni di merce refrigerata, con oltre 6.000 tonnellate trasportate, suddivise tra alimentari, farmaceutici e chimici: merceologie particolari nelle quali la Divisione Logistics di Effepierre ha trasformato nel tempo gli livelli di specializzazione.

Nel mondo dell'abbigliamento classico, l'organizzazione ha movimentato oltre 5.000 tonnellate di merci, spaziosamente attraverso importanti settori merceologici tra cui il calzino genetico,

www.shipshore.it Lunedì 10 Febbraio 2014



l'alimentare, il commercio e gli additivi per l'edilizia. Effepierre nel 2009 aveva rilevato tutta la attività italiana della società C&I S.p.A., trasferendone il coordinamento operativo e commerciale presso i propri uffici e dando vita a una fittissima partnership. L'azienda ha a disposizione una flotta composta da oltre 300 mezzi, individuata tra silocontainers preunitari da 40' (da opera 19 ton di capacità) e 30' alluminio van-box container (56,5 ton di capacità). Effepierre offre inoltre la possibilità alla clientela di avvalersi di diversi magazzini e centri logistici nel circondario di Milano, uno dei quali attrezzato anche per la gestione di merci pericolose (ADR). Anche in Piemonte, nella imponente vigna di Alba, la società offre la possibilità di aprire magazzini e magazzineria controllata (5°/15°) in diverse celle che vanno da 200 a 250 posti pallet.



## L'AVVISATORE MARITTIMO

### I TRASPORTI INTERMODALI SONO STATI 2.198

#### Logistica, Effepierre Multiservizi è cresciuta del 35% nel 2013

Effepierre Multiservizi, società di spedizioni internazionali e logistica con sede operativa a Paderno Dugnano (Mi), ha chiuso il 2013 coordinando 2.198 trasporti intermodali di polveri e granulati in silocontainers, equivalenti ad una massa di merce trasportata "green" via ferrovia, di oltre 61.000 tonnellate.

A questi numeri vanno aggiunti oltre 500 spedizioni di prodotti liquidi dei quali, 350, gestiti con tankcontainers intermodali "green", via ferrovia. Nella totalità, il risultato è in linea con gli obiettivi societari e grazie alle collaborazioni ed alla specializzazione della società nel

utilizzare la modalità intermodale per raggiungere gran parte delle destinazioni Europee servite. L'attività ha portato ad un risparmio di bioessido di carbonio pari a 4.200 tonnellate ed un risparmio di energia pari a 11 milioni di kilowattora.

Federico Prestileo, presidente di Effepierre Multiservizi ha dichiarato: «Siamo soddisfatti dell'andamento del 2013 che ci ha visto andare in netta controtendenza rispetto alla situazione di crisi generale e confidiamo in un'ulteriore crescita anche nel 2014, sempre con un'attenzione massimale nei confronti dell'ambiente, cercando di ridurre ove possibile l'utilizzo di mezzi stradali a favore di solu-

zioni intermodali (strada + ferrovia, nave + ferrovia)».

Significativi anche i volumi controllati nelle spedizioni di merce refrigerata, con oltre 6.000 tonnellate di merci trasportate, coordinate dall'organizzazione, suddivise tra alimentari, farmaceutici e chimici, merceologia particolare nella quale la Divisione Logistics di Effepierre ha raggiunto nel tempo alti livelli di specializzazione. Nel mondo dell'abbigliamento classico, l'organizzazione ha movimentato oltre 5.000 tonnellate di merci, spaziosamente attraverso importanti settori merceologici, i più importanti dei quali, vanno dal chimico generico all'alimentare, dal cosmetico agli additivi per l'edilizia.

### Shipping & d'intorni

#### Effepierre, rinnovata intesa con Standfast

La Divisione Safety Management di Effepierre Multiservizi, ha rinnovato l'accordo con Standfast International per la commercializzazione su tutto il territorio italiano del sistema di Sicurezza Tram (Travel Restraint Access Module, Sistema di prevenzione delle cadute dall'alto). Tram è uno strumento innovativo, certificato C e che consente agli operatori di imbargo e muoversi in tutta sicurezza sopra una struttura, in una pessima di camminamento in un punto di carico o scarico di uno stabilimento.

Effepierre Multiservizi, società di spedizioni internazionali e logistica con sede operativa a Paderno Dugnano (Mi), ha chiuso il 2013 coordinando 2.198 trasporti intermodali di polveri e granulati in silocontainers, equivalenti ad una massa di merce trasportata "green" via ferrovia, di oltre 61.000 tonnellate. A questi numeri vanno aggiunti oltre 500 spedizioni di prodotti liquidi dei quali, 350, gestiti con tankcontainers intermodali "green", via ferrovia. Nella totalità, il risultato è in linea con gli obiettivi societari e l'attività ha portato ad un risparmio di bioessido di carbonio pari a 4.200 tonnellate ed un risparmio di energia pari a 11 milioni di kilowattora. Significativi anche i volumi controllati nelle spedizioni di merce refrigerata, con oltre 6.000 tonnellate di merci trasportate.

