

MF SHIPPING & LOGISTICA



■ Moby entra nel business dei rifornimenti di carburante alle navi e nella logistica automotive. Lo ha annunciato l'amministratore delegato Achille Onorato nella lettera di fine anno inviata ai dipendenti. Il giovane manager si è detto «insoddisfatto di tutte le direzioni» (tranne quella acquisti) e ha aggiunto: «La fusione fra le compagnie del gruppo, come il reverse merger di Cin in Moby, è una formalità burocratica e, al di là della data in cui avverrà a livello societario, il processo va avanti ed è irreversibile. Dal 1° gennaio, al di là delle tecniche, comportatevi come una cosa sola. Il processo è partito e non si può tornare indietro».



APPENA PASSATE DI MANO ARTONI TRASPORTI, CLERICI LOGISTICS ED EFFEPIERRE MULTISERVIZI

Logistica, m&a col turbo nel 2019

Intanto anche il gruppo Grimaldi ha firmato un accordo per rilevare 115 mila metri quadrati di aree nell'ex fabbrica Trinseo nel porto di Livorno. Il costo dell'operazione è intorno a 15 milioni

DI NICOLA CAPUZZO

Sono trascorsi pochi giorni dall'inizio del nuovo anno ma, se è vero che il buongiorno si vede dal mattino, il 2019 si preannuncia particolarmente vivace per l'm&a nel business italiano della logistica e dei trasporti. In appena una decina di giorni sono diverse le operazioni concluse. E di ieri ad esempio l'annuncio che l'operatore logistico altoatesino Fercam che, dopo l'affitto di un ramo d'azienda di Artoni nell'aprile 2017, assieme al partner immobiliare Prelios, si è aggiudicata la gara per la vendita

della società nel frattempo andata in amministrazione straordinaria. L'operazione 26 immobili sparsi in tutta Italia e oltre 1.500 unità di carico, principalmente case mobili.

Sempre ieri è stata firmata anche l'acquisizione che il gruppo Mrz, tramite la controllata piemontese Marenzana, ha messo a segno rilevando il 100% di Effepierre Multiservizi, azienda milanese specializzata in spedizioni via strada e via ferrovia di materie prime in silos, cisterne, rimorchi frigoriferi e mezzi telonati. Le due realtà sono fra loro com-



Un mezzo di Effepierre Multiservizi

plementari perché Marenzana è invece specializzata nelle spedizioni nazionali e internazionali di prodotti liquidi, gas e rifiuti, oltre che essere attiva nel lavaggio industriale di cisterne. Effepierre, controllata e presieduta da

Francesco Prestileo, ha un fatturato di circa 4 milioni e continuerà a operare come entità autonoma all'interno del nuovo gruppo. Da pochi giorni è passato di mano anche il 70% di Clerici Logistics, azienda genovese attiva nella logistica e nei trasporti refrigerati di frutta fresca controllata da Alfonso Clerici (rimasto azionista al 30% e anche amministratore delegato). Ad acquisirla è stata il gruppo spagnolo Martico SL, uno dei maggiori spedizionieri a livello continentale nella gestione dei traffici refrigerati di alimenti. Grazie

alla partnership la società, già ribattezzata Martico Clerici srl, oltre a operare in tutti i maggiori porti italiani, beneficerà degli uffici di Martico in Belgio, Francia, Germania, Olanda, Polonia, Slovenia, Croazia, Turchia, Egitto e Sudamerica. A queste operazioni si aggiunge un affare che verrà finalizzato a breve e per effetto del quale il gruppo Grimaldi di Napoli rileverà un'area tanto ampia quanto preziosa nel cuore del porto di Livorno. Lo rivela a MF Shipping & Logistica Costantino Baldissara, direttore commerciale e operativo del gruppo partenopeo, annunciando che Grimaldi s'insedierà nell'ex fabbrica Trinseo. «Abbiamo firmato il compromesso e chiuderemo a breve, appena completate le opere di bonifica, l'acquisizione dell'area dove sorgeva lo stabilimento di Trinseo. Si parla di 115.000 mq e l'investimento previsto è intorno ai 15 milioni» ha specificato Baldissara. «Il piazzale sarà utilizzato per la movimentazione delle auto ma non abbiamo in previsione di realizzare un silos per lo stoccaggio dei mezzi». Per Grimaldi il porto livornese rappresenta uno snodo cruciale sia per le linee di cabotaggio marittimo che per la logistica automotive. La porzione di banchina in questione, che non gode di accesso diretto al mare ma dispone di raccordo alla ferrovia, è attualmente occupata dalle infrastrutture logistiche che il gruppo Trinseo (multinazionale attiva nella produzione di plastiche stireniche, gomme e laticci per l'industria cartaria) aveva utilizzato fino alla definitiva chiusura dell'attività nel 2016. (riproduzione riservata)

NONSOLOMARE

SETRAMAR VENDE LA SUA ULTIMA NAVE

■ Armamento Setramar di Ravenna ha appena firmato il pre-contratto per vendere la Pietro Benedetti, ultima nave in flotta, per 5,9 milioni di dollari. «È stato effettivamente siglato con un gruppo scandinavo un Moa per la cessione della Pietro Benedetti, ultima nave di proprietà», conferma il ceo Nicolò Poggiali. «Non escludo che un'attività di shipping venga comunque svolta in futuro con navi a noleggio». Quella venduta è un'unità multipurpose per il trasporto di general e project cargo, da 9.800 tonnellate, consegnata nel 2012 e costruita dal cantiere cinese Jiangsu Yangzi Changbo Shipbuilding Co.







DINAMISMO E FLESSIBILITÀ NEL CARGO FERROVIARIO

InRail è un'impresa ferroviaria privata in grado di offrire dal 2009 trasporti per tutti i tipi di merci in Italia e, grazie alle partnership con altre imprese del settore, all'estero. Con sede legale e amministrativa a Genova e sedi operative a Udine e Nova Gorica (Slovenia), InRail fa parte di un gruppo di aziende affiliate attive nella logistica ferroviaria che oggi riunisce 16 società distinte e conta 317 dipendenti per un volume d'affari complessivo di oltre 50 milioni di Euro.

www.inrail.it



WATSON FARLEY & WILLIAMS

SPECIALISTI IN SHIPPING FINANCE E DIRITTO MARITTIMO

wfw.com/maritime



AMBURGO ATENE BANGKOK DUBAI FRANCOFORTE HONG KONG LONDRA MADRID MILANO MONACO NEW YORK PARIGI ROMA SINGAPORE

© Watson Farley & Williams 2016. Ogni riferimento a "Watson Farley & Williams" nella presente pagina indica Watson Farley & Williams LLP e/o studi ad esso affiliati.